

Nästan alla modeller du finner här är utgångna rariteter

Det ska påpekas direkt - det mesta du finner i den här katalogen är dels i 2-räls H0 och dels rariteter, som bara med några få undantag fortfarande tillverkas eller kanske kommer att tillverkas igen. De flesta modellerna har vi i ett mycket fåtal exemplar kvar av - i många fall bara ett - så skynda om du vill fynda! Vi hoppas att du inte blir chockad över priserna, för de är i princip samma som de en gång köptes för.

Det allra mesta är helt oanvänt och du får de med få undantag i originalförpackningen. I några få fall är modellerna en smula använda men det framgår av texten. Och då kostar de nästan inget.

Bäst att framhålla från början - en hel del av artiklarna är elektriska, men inget är digitalt. Det som har med räls att göra är 2,5 mm-räls - Roco =nickel-silver och Fleischmann=mässing.



Läs längre fram i katalogen om denna byggsats av SJ Litt Hg

Försäljningsvillkor

All försäljning sker mot förskottsbetalning till swishkonto 46705933325 helst eller bankgiro 5736-8987 (tar lite längre tid).

Mejla in din order till order@nerefa.se så får du svar inom någon dag om vilka av de artiklar du beställt som fortfarande finns kvar och vilket belopp inklusive pack & porto vi vill att du betalar.

Returrätt

Skulle en vara inte motsvara dina förväntningar får den returneras inom 10 dagar efter mottagandet.

Varan skall då vara i samma skick som den togs och orsaken till returen måste anges. Returer får inte beläggas med lösen av något slag och returfrakten betalas av dig.

Alla tidigare katalogpriser upphör härmed att gälla. Priserna gäller så långt lagret räcker.

GDPR: Om du inte vill ha fler katalogmejl så skriver du det i ett mejl till - order@nerefa.se.

Lokomotiv

Loken nedan är helt nya och okörda. Dock har nog i några fall förpackningen öppnats så att foto kunnat tas. När du kikar genom listan finner du att inget av loken är av dagens datum, däremot så är de absolut fl esta i kvalitetsnivå med de som tillverkas idag.

Gå in här <https://www.youtube.com/channel/UCDZsfs4oU4mxynxpTOh0XyA> och prenumerera så får du uppslag om allt - tex. digitalisering av ett analogt lok!

SJ ellok Litt Rc

Rc-lok är den loktyp som är Sveriges genom tiderna största lokserie. Rc-loken har dragit såväl gods- som persontåg i alla delar av Sverige. Rc-loken skiljer från de tidigare svenska serierna genom att Rc har tyristorstyrda likströmsmotorer.

Totalt har 366 Rc-lok levererats till SJ. Här nedan har du möjlighet att fylla på med 6 av dem!

Lite beteckningar vi använder GL=gammal logga, NL=ny logga, kk=kortkoppel ingår, sk=försedd med standardkoppel.

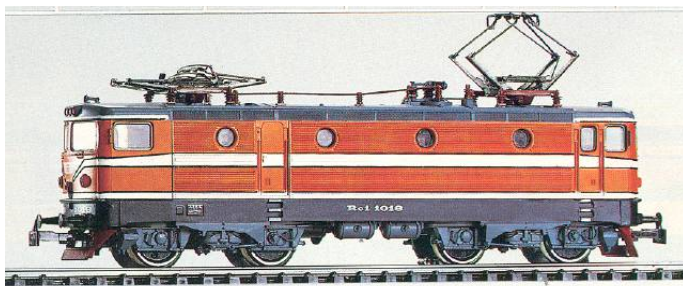
Från Fleischmann är alla lok för DC=2-räls likström och du väljer mellan:

<u>FLM 46350 SJ Litt Rc2 1091 GL ommärkt kk</u>	<u>1 350:-</u>
<u>FLM 43651 SJ Litt Rc4 1138 NL ommärkt kk</u>	<u>1.350:-</u>
<u>FLM 46352 SJ Litt Rc2 1091 GL sk</u>	<u>1 085:-</u>
<u>FLM 46353 SJ Litt Rc2 1091 GL kk fjädrande buff ertar</u>	<u>1 550:-</u>

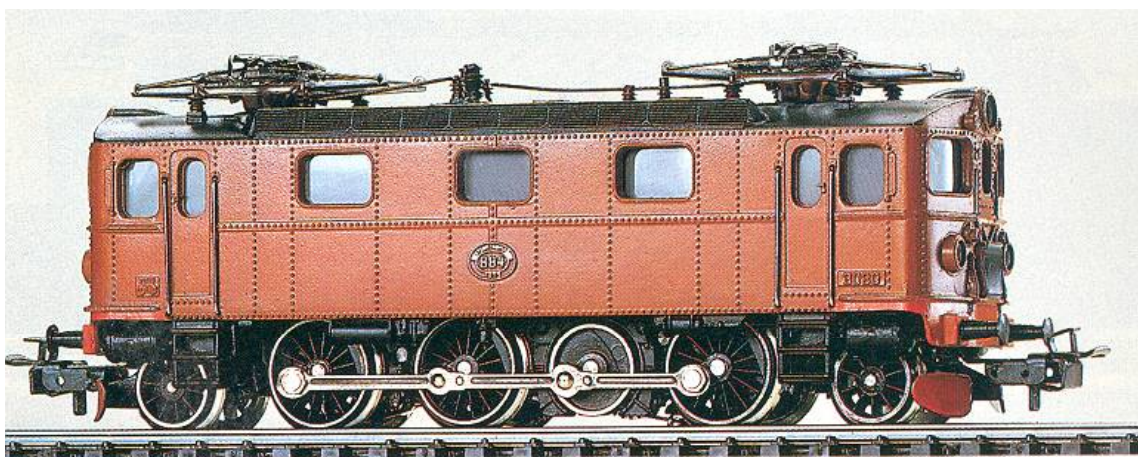


Rc-loken från Märklin är ombyggda av Märklin för likström – alla har standardkoppel:

<u>MÄR 3043 SJ Litt Rc 1010 GL (i Lima-ask)</u>	<u>855:-</u>
<u>MÄR 30430 SJ Litt Rc 1010 NL RP25-hjul</u>	<u>1 090:-</u>



SUPERFYND!



SJ Litt Da från Märklin för 2-räls likström

Som är helt proffsigt ombyggd till likström och med NEM-hjul istället för de grövre Märklinhjulen. OK du kan inte utförandamässigt jämföra Märklinloket med Rocos eller Brimalms, men av någon anledning så klassificeras Märklinloket som ett samlarobjekt. Vi såg att ett "vanligt" gick på Tradera för SEK 3 000. Detta är det enda i likströmsutförande med NEM-hjul.

MÄR 3030 SJ Litt Da 884

1 999:-



DSB-tågsätt

Ett danskt tågsätt med My 1112, resgodsvagn PBM 508690-44751-3 de två vagnarna Bcm 508651-40403-2 och Bcm 508651-40404-0.

Utomordentlig Märklin-kvalitet i alla avseenden – Märklin-kortkoppel är monterade. Det som gör satsen unik är att den är ombyggd till 2-räls likström av Märklin.

MÄR 28524 DSB-sätt

2 800:-

Lite längre fram i katalogen kan du komplettera sätet med fler olika danska vagnar. De har alla NEM-ficka så att du kan använda det kortkoppel du tycker bäst om.

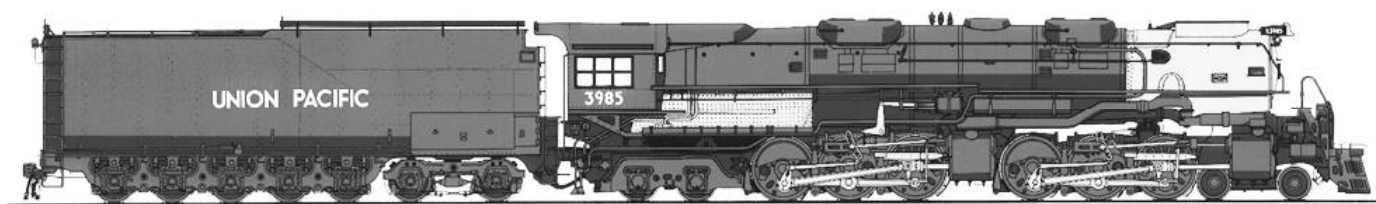


ÖBB Diesellok BR2045

Originalen har nog inte syns på svenska järnvägar. Sedvanligt suverän Rocokvalitet med massa smått och gått till. Kortkoppel ingår självklart!

ROC 43703 ÖBB BR2045

980:-



The Challenger

Union Pacific var det amerikanska järnvägsbolag som hade de stora loken Challenger och Big Boy. Föregångaren till Big Boy var Union Pacifics 4-6-6-4 Challenger. Det är 36 meter långt, nästan fem meter högt, drivhjulens höjd är nästan två meter och vikten är nästan samma som sin större brors, Big Boy.

Nummer 3985 är det sista exemplaret av de 105 lok som byggdes mellan 1936 och 1943. Förutom kol hölls även sand in i fyrboxen. Sanden sotade tuberna. Enligt uppgift slets tuberna genom erosion av kol- och askpartiklar samt av sanden så kraftigt att de behövde bytas var åttonde månad.

I början drog Challengers framför allt godstågen uppför stigningarna vid Wasatchbergen och Herman Hill. De kunde ses i hela UP-systemet – i Kalifornien, Nebraska, Oregon, Utah och Wyoming. Lite längre fram i tiden kunde man se dem dra persontågen mellan Chicago och Kalifornien.

Denna modell tillverkades inför ett Rivarossijubileum. En utomordentligt väl detaljerad modell.

RIV 1586 UP Challenger UP 3985

2 599:-

Att Challenger fortfarande är intressant ur modelljärnvägarers perspektiv är väl att Märklin/Trix alldeles nyligen har släppt en ny modell av loket - självklart med ljud, ljus mm. Men till dubbla priset mot det ovan!

The Big Boy

Big Boy 4-8-8-4 var Union Pacifics största ånglok. Loket är 40,5 meter långt, 4,94 meter högt och 3,5 meter brett och väger runt 550 ton. Dess maskineri slukade så mycket kol att det fick matas med Stoker-matning, dvs. med en skruv som driver fram bränslet från tendern till fyrboxen.

Loket är så långt att det måste vara ledat (mallet-typ) för att klara kurvorna. Hela 25 exemplar med nummer 4000 - 4024 byggdes mellan 1941 och 1944. De skulle klara av både att dra tunga tåg - 9 km långa i bergsområden och att nå en hastighet av 100 km/h.

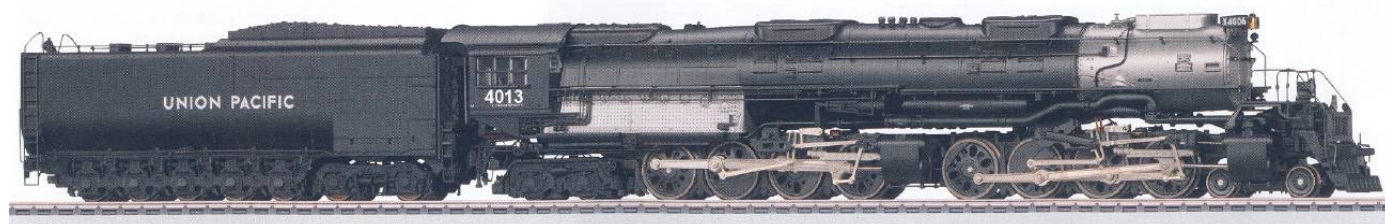
Trots sin storlek kunde de komma upp i 130 kilometer i timmen. Rostytan är 13,97 m² och överhettningssytan är 189,9 m². Det kan ta 25,4 ton kol och 94,6 kubikmeter vatten.

Nu har man renoverat och kört 4014 och det finns hur mycket som helst om loket på YouTube.

Den här modellen av 4013 har Märklin/Trix tillverkat och är i ett helt enkelt otroligt utförande.

TRX 22593 Big Boy UP 4013

6 250:-



SKANEX

Hg i H0

SJ Hg-lok för spår H0



Foto av modellen

Foto Lars Ryderberg

Förebilden, SJ Hg-lok

Axelföljd	Bo'Bo'
Längd över buffertar	12500 mm
Drivhjul diameter	1100 mm
Tjänstevikt (nr 758 — 785)	64,8 ton
Största tillåtna hastighet	80 km/h
Tillverkat antal	65 st
Byggår	1947 — 1951 (nr 784 år 1951)
Tjänstgöring	Fortfarande i tjänst i lättare person- och godståg samt växling. (Finns även på TGOJ men har annan strömvtagare och färg m.m.)

Modellen (av nr 784)

Helt i metall. Kåpan och boggierna av pressgjuten zink
 Skala 1/87
 Spår H0
 2-räls, likström 12V^{*)}
 Fungerande strömvtagare av svensk typ
 Belysning^{*)}
 All strömuttagning isolerad från lokkorgen^{*)}
 Drivning på två axlar i ena boggien^{*)}
 Hjulens flänshöjd 1,0 mm^{*)}
 Minsta spårradie ca 320 mm
 Längd över buffertar 144 mm
 Fjädrande buffertar
 Förarhytten delvis inredd
 Många påmonterade detaljer
 Svensktillverkad (utom motor^{*)} och några mindre delar)

^{*)} Gäller färdigmodell

Den här modellen var det en hel del skrivelser om tidigare - säljaren kunde inte leverera mm. Vi lyckades dock få tag i ett exemplar. Du får med allt utom drivlinan - den kan du be Skultorps Vagn & LokVerkstad kontakt@svlv.se att ge dig en offert. Varnar för att detta inte är något lätt bygge, men om du vill så kan du ha ett Hg-lok till hyfsat pris.

SKA 01 SJ Litt Hg byggsats utan driv

1 100:-

Personvagnar

Lima var ett gångbart märke under sent 90-tal och tidigt 2000-tal. De hade en rad svenska lok, motorvagnar, person- och godsvagnar i sortimentet. Tidiga modeller hade standard-koppel gjutna på boggierna, senare modeller, som de nedan hade NEM-fi cka för favorit-kopplet utom där annat är angivet.



LIM 309292 SJ Litt A2KRT 5086 350:-



LIM 309293 SJ Litt B5FKRT 5007 350:-



LIM 309446 SJ Litt B12 5047 350:-



LIM 309436 SJ Litt A2 5049 350:-

Och så två magnifika Märklinvagnar med likströmshjul men märklinskortkoppel DSB Bcm Fyrverkeri och DSB Bcm Snöstjärnor. Löb 270 mm.



MÄR 42690 DSB Bcm fyrverkeri 290:-



MÄR 42691 DSB Bcm snöstjärnor 290:-

Så en klassiker i H0 men med 1:100 längdskala. TEN-sovvagnen har NEM-fickor för ditt favoritkoppel. Men trevliga modeller är det likväl och väl värda att köra på anläggningen. Utan att påstå att det är helt korrekt så är det nog så att TEN-vagnar har körts i nattåget från Malmö via Köpenhamn till Berlin



FLM 5108 TEN Sovvagn WLABmh 125:-

Personvagnar forts.

Rocos personvagnar känner vi ju till sedan länge. De vi erbjuder nedan är för länge sedan slutsålda, men i samma utomordentliga klass som de har idag – NEM-fi cka, oftast massor av lull-lull, som du monterar själv om du vill – Rocos kortkoppel får du alltid med.



ROC 44720 SJ Litt A7 5258

380:-



En A7 och en B7 i samma otroliga kvalitet. Med lull-lull, NEM-fi cka och kortkoppel. Löb 303 mm. Färgen på båda vagnarna är identisk - fotona är tagna vid olika tillfällen därför ser de en smula olika ut.

ROC 44721 SJ Litt B7 5336

380:-

Här är några av de första SJ-vagnarna som Roco tillverkade - en B08a 2990 som liksom originalet är en s.k. Hechtevagen från Tyskland. Här dock med svensk märkning, en smula lull-lull och NEM-fi cka inklusive kortkoppel.



ROC 4289 SJ Litt B08a 2990

390:-

Massor av unika modeller

En annan tidig SJ-vagn från Roco - känns lite som en 3 skilling banco - var Litt B014d-Lå 1368 med svensk märkning, en smula lull-lull och NEM-fi cka inklusive kortkoppel. Även den en s.k. Hechtevagen från Tyskland. Samma sak här med färgen - den är identisk på B08a och B014-Lå. Men B014 borde väl vara en 2:a klassvagn?!



ROC 4290 SJ Litt B04d-Lå 1368

390:-

Nu kör vi lite internationellt till låg kostnad!

Samma sak som ovan gäller vagnarna här - fanatiskt utförande. NEM-fi cka och kortkoppel ingår. Och oftast lite lull-lull för dig att smycka modellen med. Om man inom EU tar tag i det självklara att ha samma krav på lok och vagnar i alla länder kommer vi nog att se en hel del av vagnarna nedan trafika svenska stambanor. (SAX är enligt uppgift tillverkade av Roco)

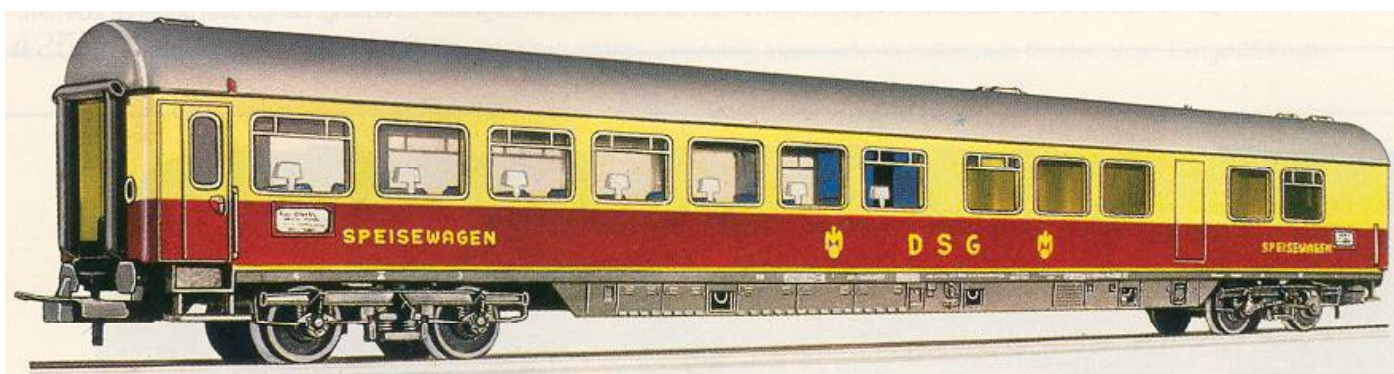


DB ARmz217 Restaurangvagn

Det är ju bara så att Roco lyckats mer än förträffligt med sina modeller av restaurangvagnar och sovvagnar. TÅG 2021-01 hade en fantastisk artikel om Mitropa som ju är lite av restaurang- och sovvagnshistorien i Europa - som slutade med via DST så småningom blev DB - de du finner här. NEM-fi cka och kortkoppel är självklarheter!

ROC 45255 DB ARmz217 restaurangvagn

480:-



ROC 4269 DB WRümh restaurangvagn

480:-

Massor av unika modeller

Sov-/liggvagnsextra



SAX 74345 CFR Bc Y Liggvagn

288:-



SAX 74536 MAV BCM typ y liggvagn

297:-



ROC 4262 DB Bctm Touropa liggvagn med sittvagnsinredning

390:-



SAX 74674 ZU (Ukraina) WLAB sovvagn

525:-

Massor av unika modeller

Se där - några liggvagnar från östra Europa var väl OK och ett definitivt ett exotiskt inslag på anläggningen. Det ryktas om att det är Roco som tillverkat Sax-vagnarna. De har inte riktigt samma utomordentligt detaljrika utförande men har självklart NEM-fi cka för ditt kortkoppel. Vagnarna här nedan har vi nog sett, vi som bor nära en stor järnvägsstation. Kanske är undantaget AutoZog som ju tog bilförare från Hamburg till södra Frankrike - bilarna stod på vagnar bakom sov- och sittvagnarna.



ROC 44914 DSB Bcm-O sovvagn

290:-



ROC 45067 DB TEN WLABm175 sovvagn

399:-



ROC 45068 DB AutoZug WLABmh 175.1 sovvagn

420:-



ROC 45069 DSG WLAB174

396:-

Godsvagnar



SBB Lbgjs containervagn

Litt Om är ju en vanlig vagn även här hos oss. Denna är i SBB-utförande, men blir ju lätt lite mera svensk med SJ-brun färg. Löb 117 mm. NEM-fi cka.

ROC 46110 SBB Lbgjs

182:-



DRG G10 med ekerhjul

En helt enkelt sagolik modell av en G10 godsvagn. Med NEM-fi cka för kortkoppel!

ROC 46822 DRG G10 ekerhjul

159:-



SBB Litt Om52

Litt Om är ju en vanlig vagn även här hos oss. Denna är i SBB-utförande och är 117 mm. öb. Standardkoppel.

LIL 23150 Litt Om52

55:-



DB Litt Gbs

Ja den är ju i stort sett svensk redan.

ROC 46416 DB Litt Gbs

132:-

Massor av unika modeller



Gick som första vagn bakom loket.

LIM 309494 SJ Litt F33 55223 Företagspaket Express med NEM-fi cka 350:-



LIM 303549 SJ Litt Gbs NEM 129:-

Och en kvartett fi nfi na godsvagnar som aldrig presenterats som separata artiklar, men som vi gärna ge dig möjlighet att inhandla. De har självklart alla fantastisk Roco-kvalitet, med NEM-fi cka.



ROC 41511 NSB Litt Gbs 399:-



ROC 41512 SJ Litt Gbs Tetra Pak 399:-



ROC 41513 SJ Litt Gbs 399:-

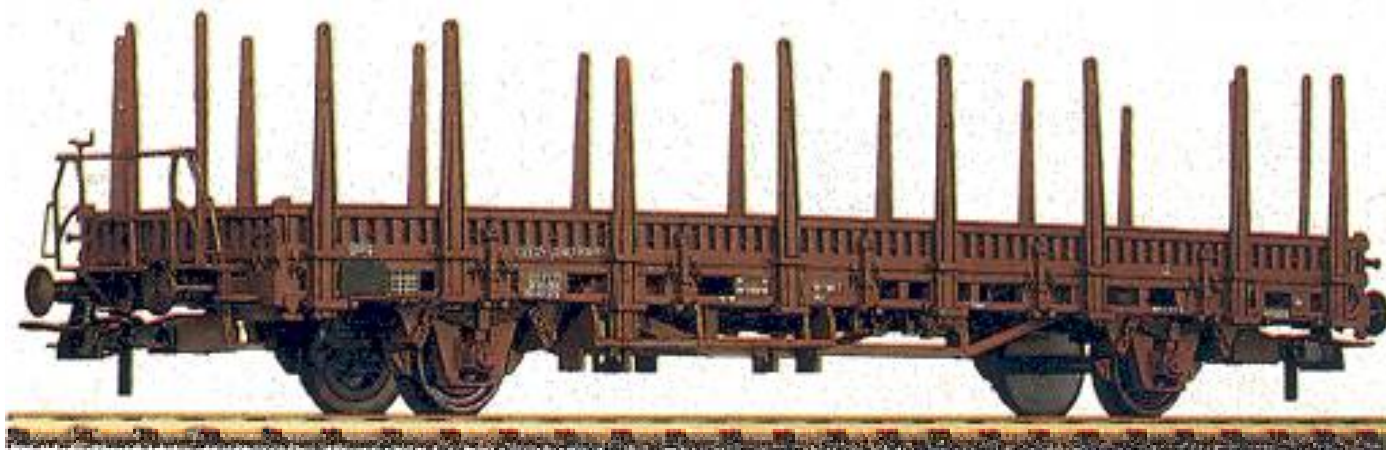
Sist men inte minst denna unika Rivarossi-vagn som har standardkoppel.



ROC 41514 SJ Litt lbbpls Interfrigo 399:-



RIV 2095 SJ Litt Gus Fruktnorlin sk 395:-



DB Rlmms 58 till SJ Litt Kbs eller Os

Du kan mycket enkelt konvertera en tysk Rlmms 58 till en mycket svensk Kbs (eller Os). Det egentligen enda som skiljer är att den svenska vagnen har tio stolpar av pressad plåt, medan den tyska har åtta. Men vem hinner räkna när det långa godståget slamrar förbi? Vagnen behöver inte ens målas om, för att med bravur passa in i ett svenskt godståg. En modell i sedvanlig Roco-kvalitet. Försedd med NEM-ficka för ditt kortkoppel!

ROC 46306 SJ Litt Os

189:-



ROC 4315 DSB Litt Gs

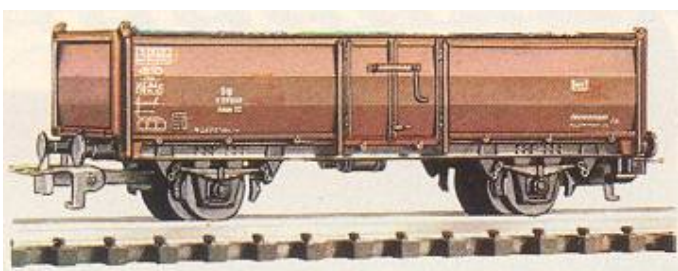
132:-



G-vagn byggd byggsats

ROC 66392 DB G-vagn

119:-



ROC 4302 SJ Litt 0mm 52 817000

56:-



SJ litt Gblo-u 1322140-3

Dom kan dom där Roco. Detta är en mycket tidig svensk modell - från tidigt 1980! Lite grov kanske, men redan då försedd med deras kortkoppel.

ROC 4300 SJ litt Gblo-u

119:-



LIL 24210 SJ Litt G

129:-

Rullande byggsatser - tunga lastbilar

Långtradare Schenker

Detta är en DAF-långtradare - med släp lastad med en 20-fots container. Byggsatsen är mycket detaljerad med de olika delarna gjutna i olika färger. Hytten är blå, chassit, däck mm. är svart och navkapslar och detaljer sprutade i grått. Inkluderar dekalark med bl.a. Schenker-logotype.

Ge däckerna en supermatt finish, chassit en smula rost och hytten en släng av färg. Självklart ingår två containers. Berika hytten med en eller två Preisergubbar.

KIB 11086 Långtradare Schenker 99:-



Långtradare Hapag-Lloyd

En MAN-långtradare lastad med en 40-fots container. Enheten består av en dragbil med släp. En mycket detaljerad byggsats med de olika delarna gjutna i colorerad plast. Hytten är blå, chassit, däck mm. är svart och navkapslar och detaljer sprutade i grått. Inkluderar dekalark med bl.a. Hapag-Lloyd-logotype.

Möjligen skall man ge hytten, däckerna och navkapslarna en släng av färg. Självklart ingår containern också. Berika hytten med en eller två Preisergubbar.

KIB 11084 Långtradare Hapag-Lloyd 99:-



Scania med tanksläp

Vi får ju inte missa att vi har en tidigare stor svensk tillverkare av lastbilar/långtradare. Enheten består av en Scania dragbil med tanksläp. En mycket detaljerad byggsats med de olika delarna gjutna i färgad plast. Möjligen skall man ge hytten, däckerna och navkapslarna en släng av färg. Självklart ingår containern också. Berika hytten med några Preisergubbar.

KIB 51078 Scania med tanksläp 75:-

PRE 10038 Lastbilschaufförer 6p 98:-



Lastbils- och traktorrea (byggsatser)!



KIB 10930 MB ACTROS med släp 70:-



KIB 10842 MB Lastbil 55:-



KIB 10968 Långtradare 75:-



KIB 10764 MB Traktor 45:-



Väg- vält

Vem vill inte ha en vägvält på anläggningen?

KIB 11094 Vägvält 198:-

Rullande byggsatser forts.



SJ Litt Or

Vagnen består av 38 delar + 24 stolpar + 3 fjädrar och några stockar eller höbalar att lasta med. Härutöver får du ett dekalark med självhäftande dekaler. Modellen har fjädrande kortkoppelkuliss med NEM-fi cka och plasthjul med NEM-fl äns.

Detta är en inte helt lättbyggd modell. På plussidan har den en del fi nesser som du sällan ser på annat håll.

KIB 16256 SJ Litt Or med brädlast 229:- KIB 16258 SJ Litt Or med höbalar 229:-

Byggnader - byggsatser

Här finns byggnader från välkända tillverkare. Alla fabrikaten är helt utmärkta och alla modeller utgångna, dvs. när de är utsålda hos oss så är de utsålda – de går inte att få tag i igen (kan finnas något enstaka undantag).

De absolut vassaste är Kibri-modellerna, där massor av detaljer är sprutade i flera färger; fönsterglas med fönsterbågar, fasader mm.



Boutique

En alldeles fantastisk modell. Här ingår ett antal gubbar också. Ett förbättringsförslag är att "öppna upp" för insyn i boutiquen. Lägg tak på butiksplanet och använd även 2:a våningen till butik. Den 3:e kan med fördel kontoriseras. Mått: 17x19x22 cm

KIB 58298 Boutique **177:-**



PRE 10586 I modeboutiquen 9p+ **169:-**



KIB 9606 Vägbro 14.5 cm bys **79:-**



Rivningsobjekt!

En ruin och ett rivet hur. Snacka om variation på anläggningen.

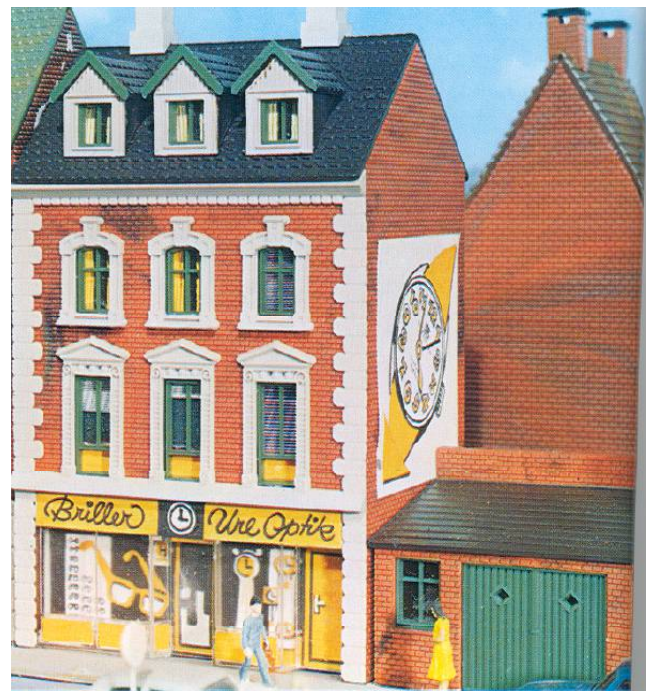
POL 166 Rivningsobjekt **262:-**

Massor av unika modeller



HEL 462 Köpman

102:-



HEL 464 Optiker

102:-



KIB 8296 Hyreshus

192:-



KIB 8301 Stadsmuseum

185:-



Station Kehl

En otroligt praktfull stationsbyggnad. Bör absolut försees med belysning och mängder av människor. Finns kvar i Kibris sortiment - belyst - för SEK 900. Du som vill få belysningen själv kan tjäna en hel del pengar här. Mått 67x14,5x48,5. Perronger som passar se nedan.

KIB 9514 Station Kehl

450:-



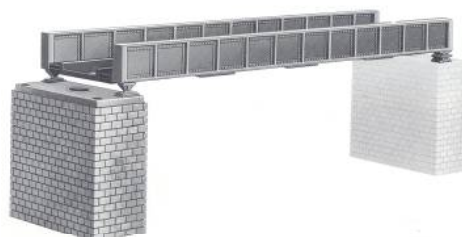
HEL 120 Stationsbyggnad

119:-



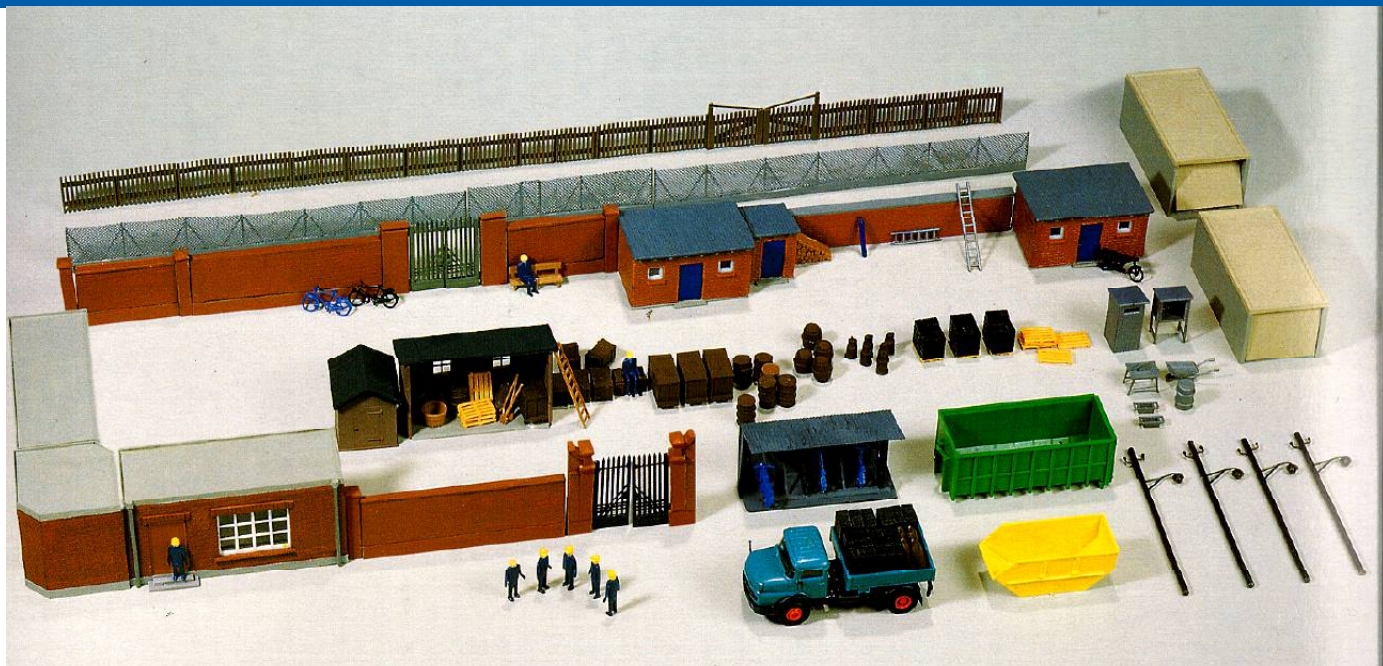
PIK 56863 Bågbro

49:-



PIK 56862 Rak bro

49:-



Bakgårdsset

När saker och ting liksom framförallt hyreshus, fabriker, stationer mm byggs så läggs ju jättemycket material upp vid sidan om - sådant som ska användas nu och längre fram. Här har du massor av just dessa ting att placera på anläggningen.

KIB 8313 Bakgårdsset

175:-



Lövträd i landskapet!

Självklart ska vi ha ett och annat träd i villaträdgårdarna eller i stadsparkerna eller i alléerna. Här får du hela åtta stycken att pilla ihop. Rätt enkelt att bygga dem!

KIB 6280 Lövträd 8st bys

98:-



KIB 9898 Stål och skrothandel

439:-

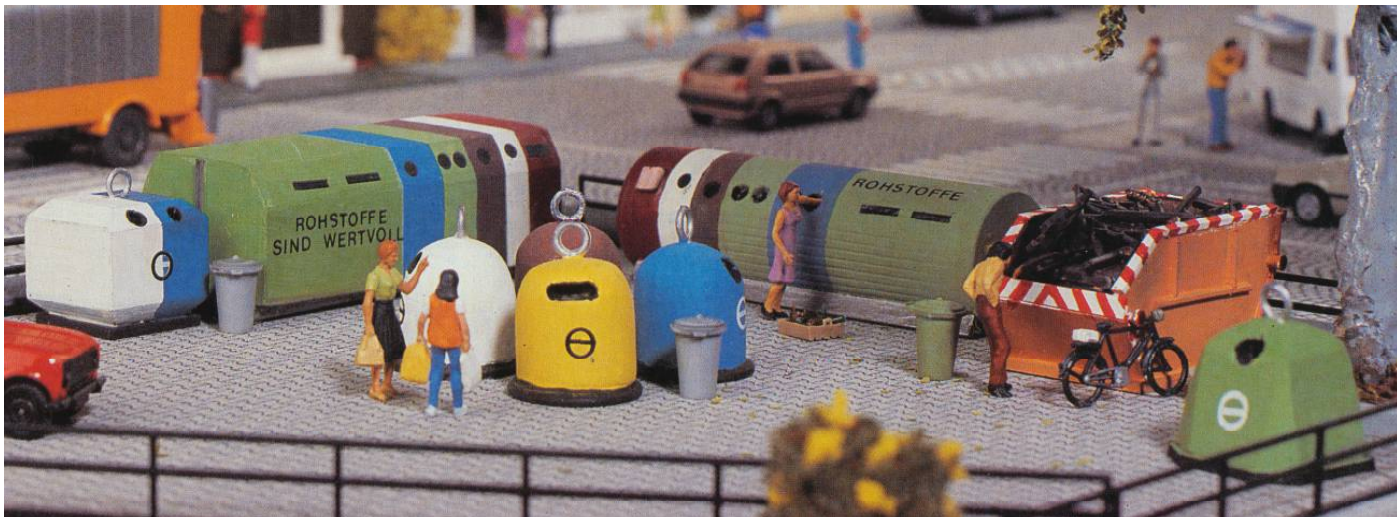


POL 845 Byggnadsmaterial 24x21x7

280:-

Smått runt ikring!

Visst är det väl så att det inte räcker till med bara gubbar och gummor som detaljer på en anläggning. En djupdykning i sortimentet visar att det finns en hel del annat att "dekore-ra" med. Kolla här! Obs! Allt är byggsatser!



Ätervinningsstation

Kan ju bara hänvisa till Parisavtalet - en återvinningsstation får självklart inte felas på anläggningen!

POL 463 Ätervinningsstation

156:-

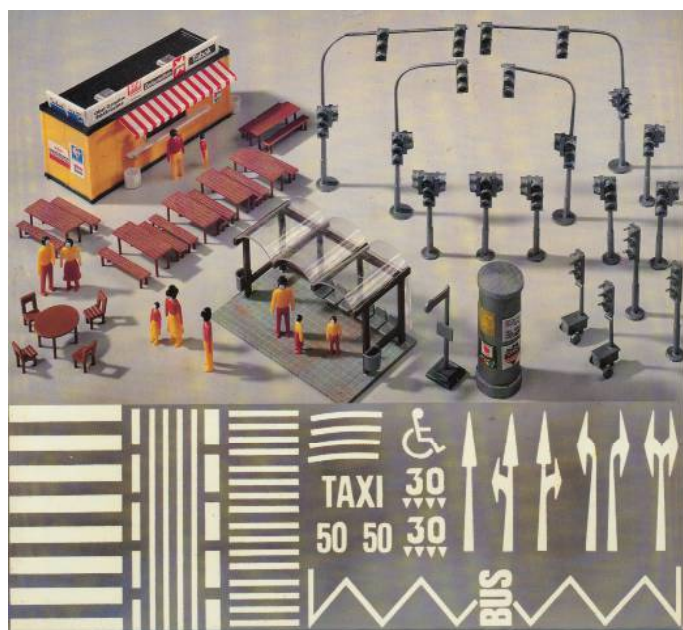


Detaljer på taken

Hur lätt är det inte att missa ting på taken. Se dig omkring hemmavis så finner du att där finns en otrolig massa antenner och annat!

KIB 8098 Takutsmäckning

198:-



Ute på stan!

Där finns ju hur mycket som helst när det gäller skyltar, hållplatser, ljussignaler (OK - dessa är en smula anonyma). Markeringar i vägen. Och varför inte en kiosk med säten mm mitt i alltihop!

KIB 8102 Kiosk, busshållplats mm

149:-

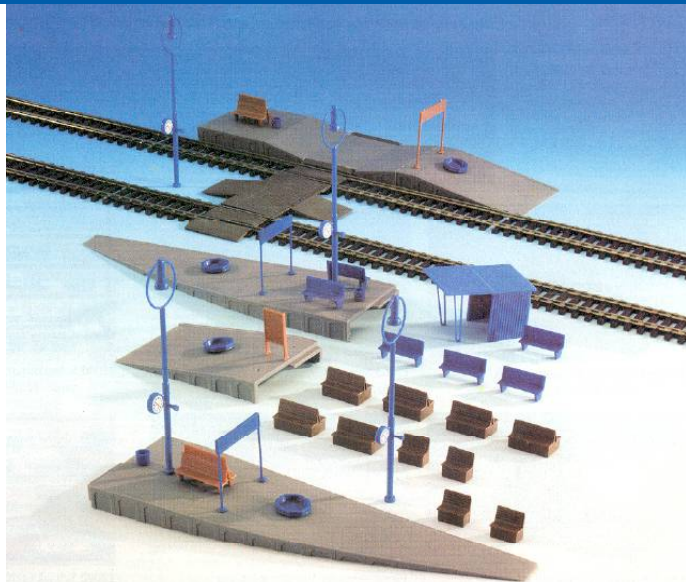
Massor av unika modeller



Runt järnvägsstationen

Skyltar med tågordningar, soffor, lampor (oly-sande) reklamskyltar och mycket mer är ju vad du kan betraktat när du kikar dig runt på en järnvägsstation!

KIB 8108 Deko-set Runt järnvägen 119:-

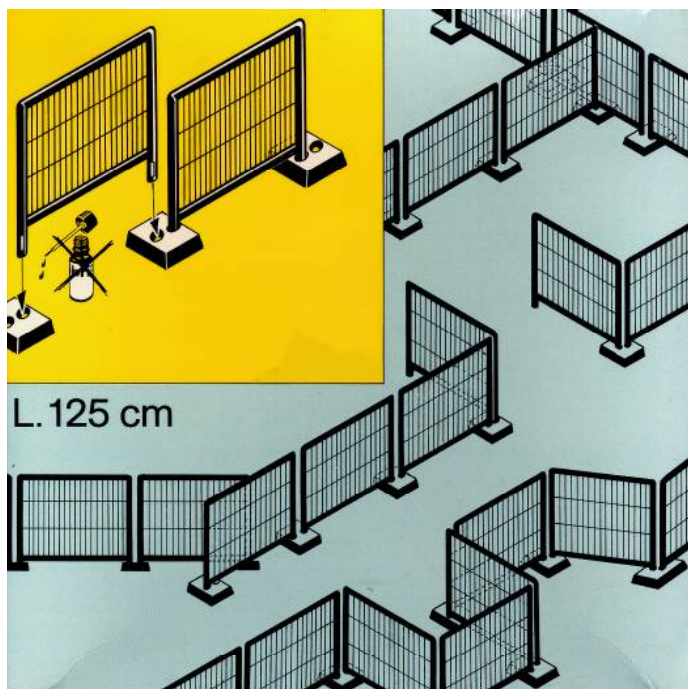


På perrongen

Det är ju massor av dekorativa ting på perrongerna också, kurar, säten, skyytlar mm. Fyll på så att det ser mer levande ut!

KIB 8611 Utsmyckning perrong 140:-

Och så är det ju så att när man bygger i verkligheten så finns det massor av ting runt omkring. Vi lägger kanske inte märke till de om vi inte tänker till att vi ska tänka till.



Byggstaket

Att inhägnat bygget är väl helgivet!

KIB 8225 Byggstaket 59:-



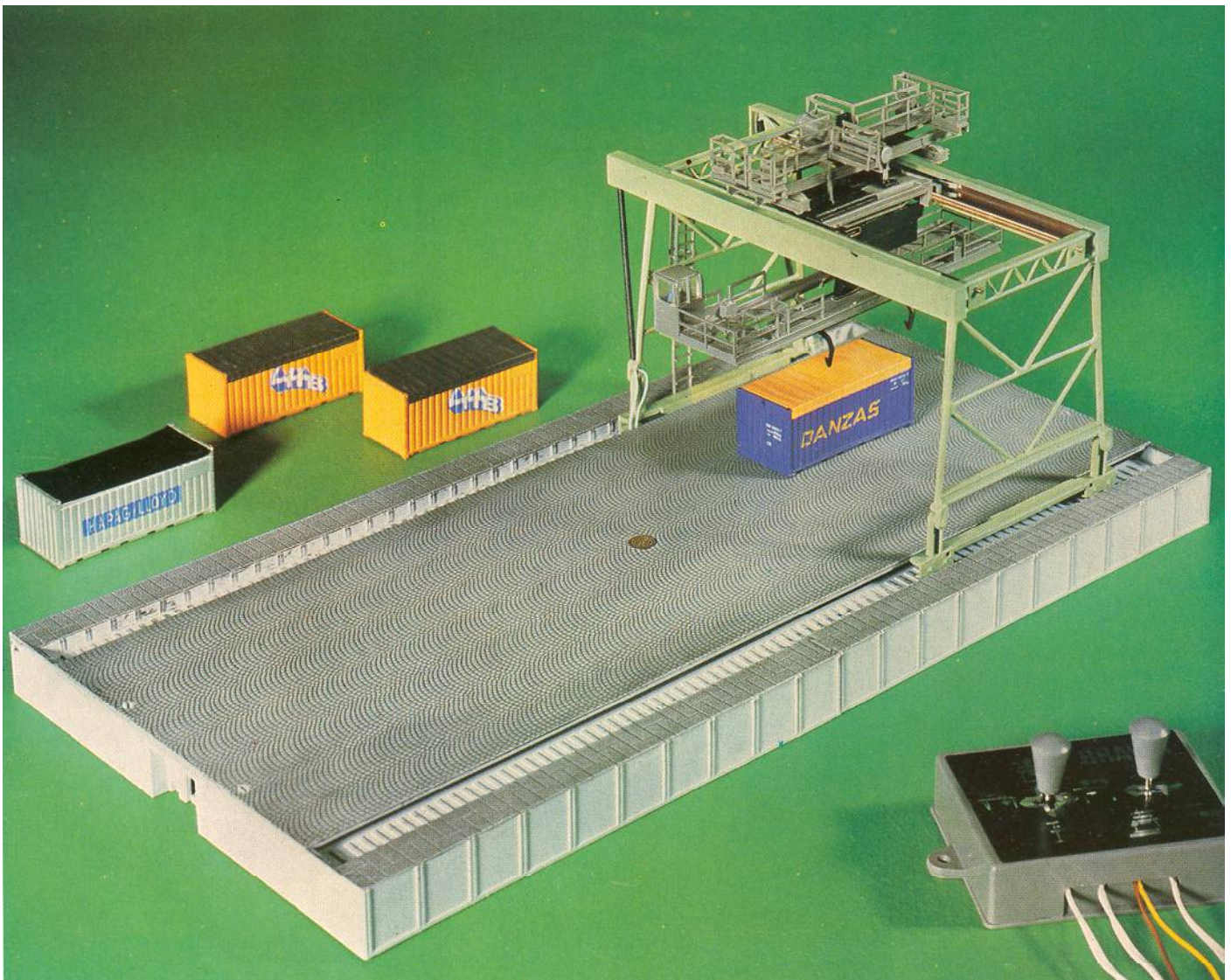
KIB 8363 Tillbyggnadsgrejor 375:-

Massor av unika modeller

Fjärrstyrd containerterminal + dragbil med tre 20-fotscontainrar på hjul samt tre 40-fotscontainrar.

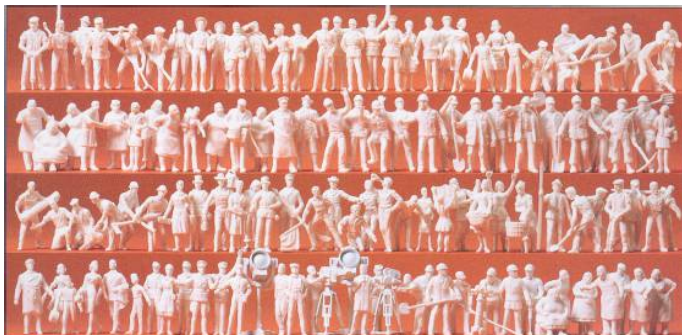
BRA 1162 Containerterminal

795:-



Gubbar, gummor, inredningar och annat smått

Något som självklart inte får fattas på någon anläggning är alla de småttigheter som gör skillnad - gubbar, gummor, inredningar, verktyg mm. Och ju fler man har på plats desto bättre. En del av dessa gubbar och gummor lever fortfarande på marknaden, men många är slut i lager och man vet inte riktigt när eller om de kommer att tillverkas igen. I de flesta fall handlar det om satser om ett antal personer. Om det är fyra gubbar i asken står det 4p och står det ett + bakom så innehåller satsen något annat också – en bänk, ölfat eller vad det vara månne. Tänker att det kan vara en bra idé att börja med de som inte kostar 10:-/st - men du har glädjen av att måla dem själv!



PRE 16326 Olika Yrken 120p 196:-

Udda figurer kan man väl kalla festival- och karnevalsbesökare. Här finns massor av gubbar, gummor och annat som är bara helt kul att måla och sätta ut.



PRE 16352 Tågresenärer 120p 156:-

Och så är det ju så att resenärerna ovan behöver något att stoppa sina ägodelar i på resan!



PRE 16342 Festivalbesökare 60p 89:-



PRE 17007 Bagage omål 44delar 33:-



PRE 16355 Karnevalsbesökare 68p 189:-



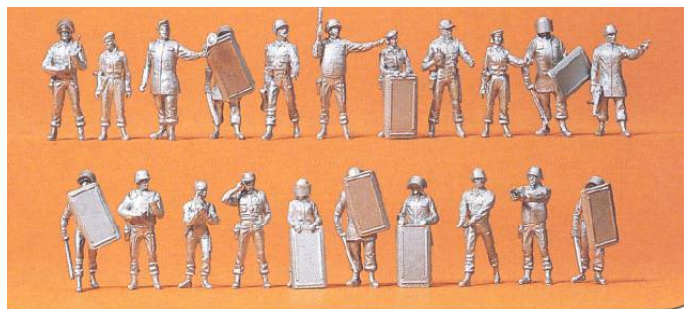
PRE 17005 Bagage omål 90 delar 67:-

Massor av unika modeller



PRE 16400 Modeller 26p byggsats

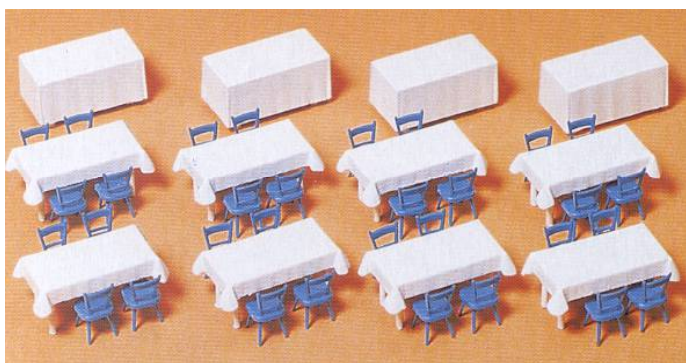
87:-



PRE 16350 Insatsstyrka 21p byggs. 136:-



PRE 17185 Fabriksinventarier omål bys 168:-



PRE 17219 Bord och stolar 12-p bys 67:-



PRE 17224 Kundvagnar med varor 80:-

OK! Alla vill inte måla sina gubbar utan vill få dem proffsigt målade direkt. På denna sida har du de stora paketen med gubbar med - även här kostar de ju faktiskt under 10:an styck! På sidorna som följer finner du mindre förpackningar med färdigmålade objekt.



PRE 13000 Personer 100p+ 925:-



PRE 13002 Personer 100p+ 925:-

Film- och TV-team

Skapa lite action på anläggningen. Kan det vara en stjärna som kliver av tåget? Som endera ingår i en film eller som TV4 vill rapportera?



PRE 10062 Film - TV-team 5p+ 85:-



PRE 10421 TV-team 4p+ 119:-

Byggare och annan arbetande personal

Här har vi några hårt arbetande medarbetare! Ska ju absolut finnas på anläggningen - vi vill ju att infrastrukturen ständigt förbättras.



PRE 10654 Byggarbetare 4p+ 124:-



PRE 10542 Murare 5p+ 139:-



PRE 10212 Kontors-/verkstadspersonal 6p+ 87:-



PRE 14144 Byggarbetare 5p+ 72:-



PRE 10251 Murare 4p+ 82:-



PRE 10347 Vägarbetare 4p+ 131:-

Massor av unika modeller

Serveringspersonal och matgäster

Visst har du en restaurang någonstans på anläggningen?! Eller - du har väl ett gäng restaurangvagnar – även där ska ju finnas serveringspersonal och gäster.



PRE 10210 Serveringspersonal 5p+ 79:-



PRE 10436 Matgäster seniorer 6p 72:-



PRE 10440 Matgäster 6p 87:-



PRE 10424 Lättklädda matgäster 6p+ 77:-

Målare, bildhuggare och modeller

Två målare, en bildhuggare och deras tre kvinnliga modeller. Handmålade resp. tillhuggna och klara att använda. Och skulle modellerna i det ena paketet inte räcka till så går det att komplettera...



PRE 10106 Konstnärer och modeller 5p+ 85:-



PRE 10107 Modeller/naturbadare 6p+ 69:-

Massor av unika modeller

Lite lättsinnigt kan det väl få vara på anläggningen också?

Nattliv, skumma figurer och lättklätt är väl OK!



MER 212556 Nattliv 5p
99:-



MER 212526
Naturister 6p
62:-



PRE 10346 Skummafigurer 7p **139:-**



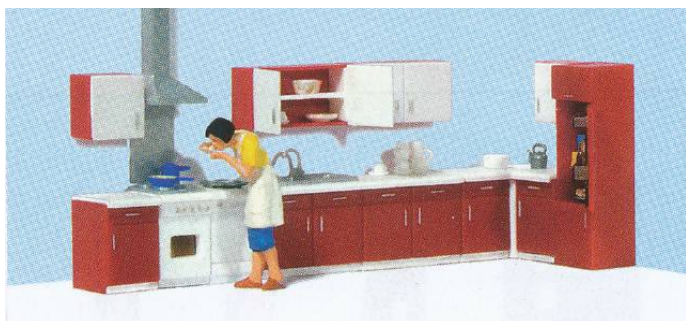
PRE 10426 Båttakare 6p **81:-**



PRE 10428 På stranden 6p+ **139:-**

Lite hemmavid måste det väl finnas också!

Här är Preiser alldeles utomordentliga när det gäller att skissa hur man kan ha det hemma - se nedan bara!



PRE 10646 Kockan i köket 1p+ **148:-**



Innehållet i asken som det ser ut och nedan ser du hur du kan göra för att få det realistiskt.



PRE 10631 Paret i badrummet 2p+ **132:-**



PRE 10649 Familjen framför TV 5p+ **129:-**

Gubbar, gummor solo

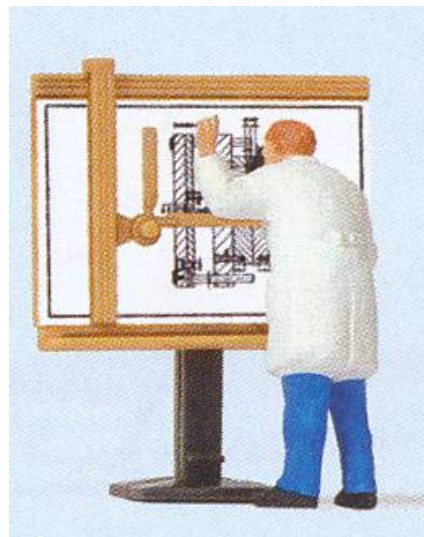
Har för oss att vi såg att Wunderland i Hamburg har över 1 miljon gubbar på de olika anläggningarna. Vårt tips är att de har ett superavtal med gubbtillverkarna. Här kommer deras absolut bästa gubbar/gummor – i enpack!



PRE 28029 Brudpar 2p 32:-



PRE 28121 Skon klämmer 28:-



PRE 28153 Vid ritbordet 1p+ 33:-



PRE 28178 Jag sträcker mig 28:-



PRE 28227 Kys-sande par 43:-



PRE 29033 Aktmo-dell 1p 27:-



PRE 29026 Tomte-nissa 22:-



PRE 28040 Var lade jag biljetten 1p 28:-



PRE 29106 Stressad Se-kreterare 1p+ 29:-



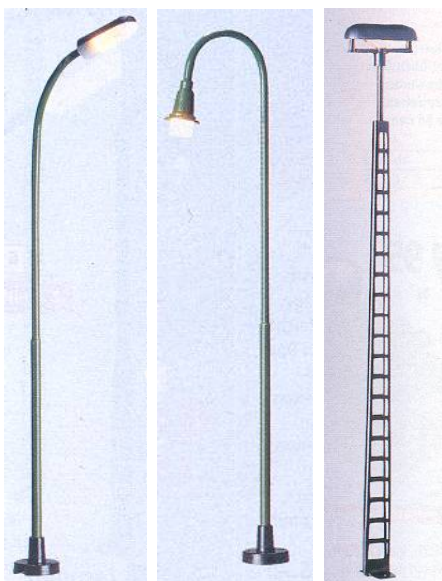
PRE 29048 Solbadare 1p+ 34:-

Lampor, belysning och elektronik i byggsatsform

Lampor och belysning

Något som verkligen förstärker anläggningen är belysning längs gator och torg. Om du kikar i tillverkarnas prislistor finner du att det blir dyrt med lampor och belysning. Här får du en möjlighet att fynda belysning till vettiga priser. Dessvärre är det som alla andra artiklar i katalogen – de är utgångna som byggsatser och kommer nog inte att tillverkas igen. Själva lamporna ingår inte utan där söker du och finner – vissa vill nog ha LEDs och andra vanliga microglödlampor.

Nu är det inte de allra lättaste byggsatserna, instruktioner på tyska ingår och du behöver lödverktyg, vassa tänger och icke minst microglödlampor eller lysdioder



Från vänster till höger:

Lysrörslampor

En gatlampan som lyser upp tillvaron med ett lysrör är väl det vanligaste sättet att lysa upp tillvaron för både oss vanliga människor och preiser-gubbarna.

VÖL 137328 Lysrörslampor 120 mm 3-p 49:-

Båglampor

Ja vi menar ju inte att lampan är båg, utan att lampstolpen gör en båge och har lampan längs ned i bågen – faktiskt en rätt vanlig syn även det i svenska städer och orter. Snyggt blir det när du lackerat stolpen.

VÖL 137346 Båglampor 115mm 3-p 49:-

Fackverksmaslampor

Har sett denna typ av lampor ute på rangerbangårdar, men kanske inte så ofta i stan. Men de ser trevliga ut när de är byggda och monterade.

VÖL 138425 Fackverksmastlampan Historic 2-p 99:-



VÖL 140902 Vägglampa 25mm 2-p 49:-

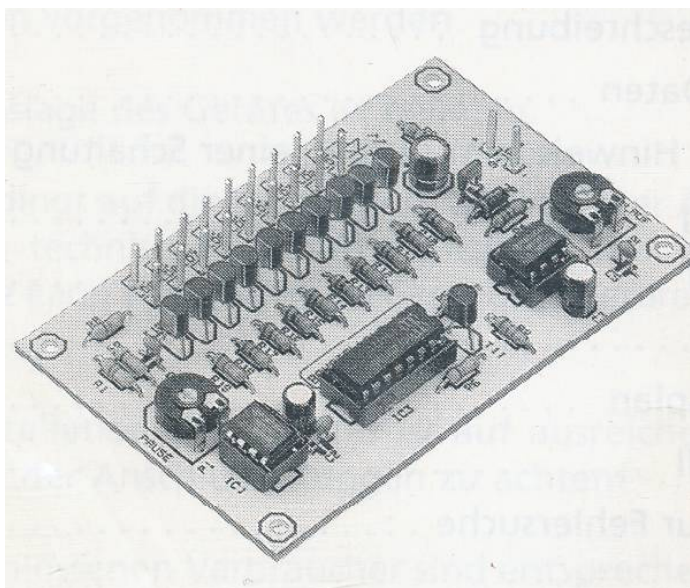
Gaslyktor med tändelektronik

OK det är väl inte de vanligaste lamporna vi ser längs gator och på torg, men tio gaslyktor runt ett torg som du tänder med tändelektroniken är imponerande.

TAM 212664 Gasbelysningsset 10 lyktor och tändelektronik 255:-

Elektronikmoduler i byggsatsform

Här finns mängder av spännande moduler att montera på anläggningen. Att tänka på dock är att detta är byggsatser som bl.a. kräver att du har lödverktyg, tänger mm. Om du har lödsinne och tycker att det är kul att löda, så är detta ett synnerligen väl valt tillfälle att handla byggsatser. Beskrivningen på tyska av varje modul är mycket tydlig och visar vilka delar som ingår, hur de ska monteras och hur den ska användas och anslutas. I några instruktioner står det om ett års garanti - gäller inte längre.



Blixtnöj

Var har du glädje av en blixtnöj? Har du ett bygge – hus eller längs järnvägen - så nog vill vi ha en infart med varningsskyltar och blixtrande ljus ovanpå. Med denna modul får du inte mindre än nio speciella lysdioder som du kan styra helt med modulen – hur ofta, i vilken ordning mm de blixtrar.

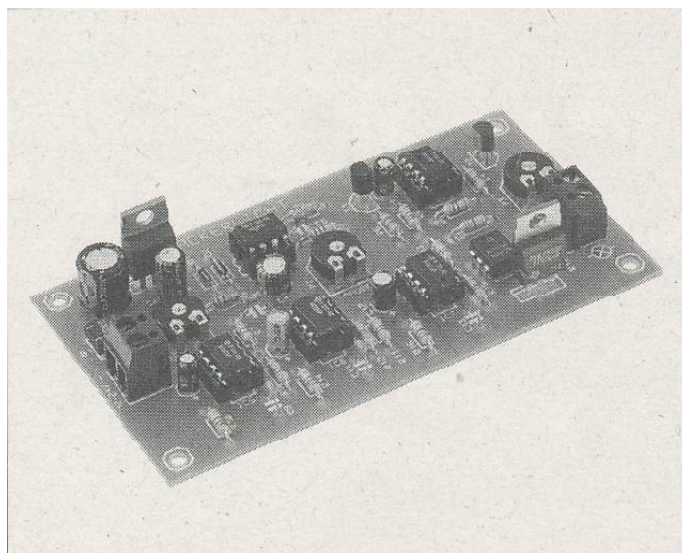
CON 195138 Blixtnöj **111:-**



Blåljusblinkmodul

Här är tanken att lamporna ska monteras i en blåljusbil – polisbil, brandbil eller ambulans. Du kan ställa in hur lamporna ska blinka – samtidigt eller med olika frekvens. Två blå lampor ingår.

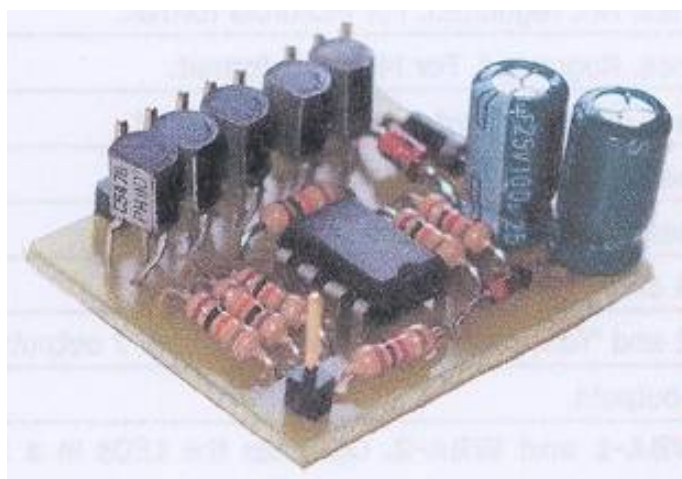
CON 199451 Blåljusblinker **92:-**



Fladdrande ljus

Denna modul simulerar svetsljus i tex. bilverkstäder, ljuset i brinnande hus mm. Du ansluter till en miniglödlampa som klarar 12-24 V(ingår inte).

CON 190586 Modul för fladdrande ljus **125:-**

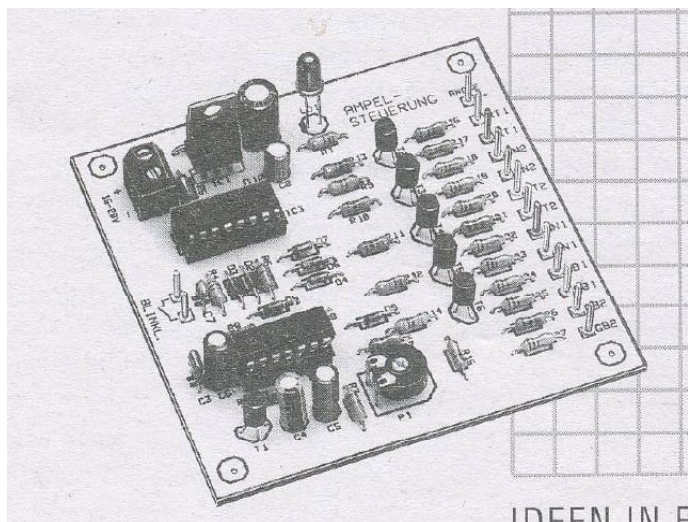


Lysrörssimulator

Ja - om du varit ute när lysrörslamporna tänds så vet du ju att det tar en stund med fladdrande ljus till de är varma nog. Med denna simulator kan du härma verkligheten till 100%.

TAM 213024 Lysrörssimulator **96:-**

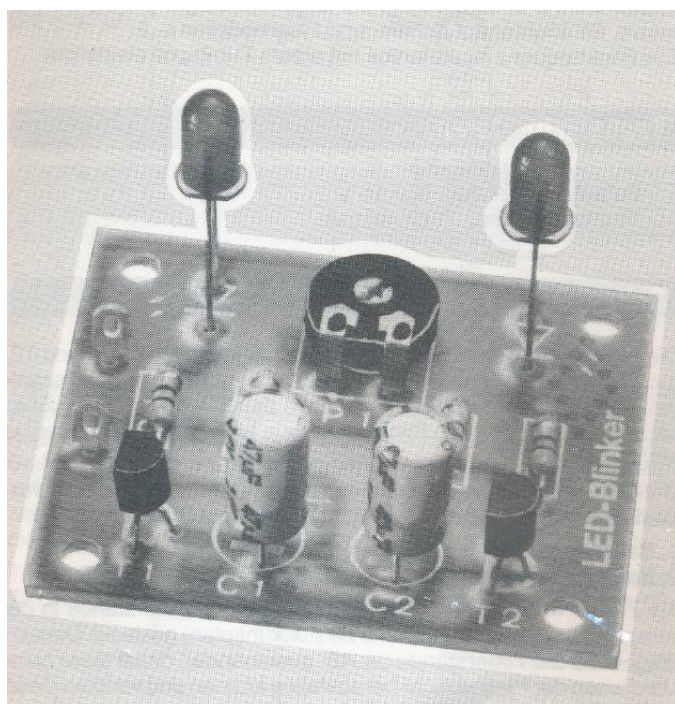
Nu några byggsatser för nyttigheter av olika slag



Trafi kljuselektronik

Har du en gatukorsning på anläggningen, där du skulle vilja att trafi ljusen visar grönt åt två håll samtidigt med rött åt motsatta hållen och guld dem emellan. Då är denna byggsats för dig. Ofta har andra länder ett från oss i Sverige skiljt sätt att visa det gula ljuset – längd mm, men oftast kopplat som en varning inför det röda. Tiden är inställbar.

CON 197270 Trafi kljuselektronik 155:-



Växelblinkmodul

Varhelst du vill ha röda blinkande ljus – järnvägsövergång, varningsskylt el.dyl är denna modul perfekt och du kan ställa in växlingsfrekvensen som du vill ha den. Dioderna är 5 mm, men är du händig kan du säkert få en mindre lysdioder än så.

CON 195146 Växelblinkmodul 66:-



Vägarbetsskylt

Har du ett vägarbete på anläggningen så ska du bara absolut visa upp att det är ett vägarbete. Alla skyltar och lampor ingår.

VÖL 211212 Vägarbetsskylt 65:-

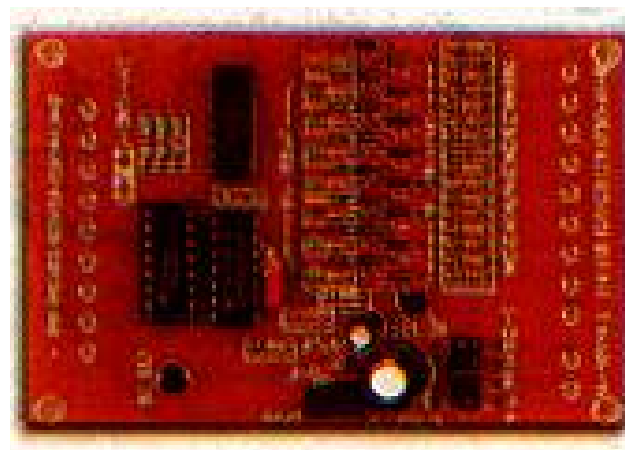
Och här är några med mera direkt järnvägsanknytning!



Spårspärrsignal

Vid i princip varenda station i Sverige är utfarten skyddad av spårspärrssignaler. Om du inte har någon vid utfarten från stationen så är du helt fel på det. Vi vågar inte tänka på hur mycket de kostar färdiga hos en rad tillverkare, men vi vill ge dig möjligheten att otroligt billigt bygga dem alldeles själv. Själva signalen ingår med två gula och två röda leds och en lång stolpe om du vill ha den, men inte styrningen.

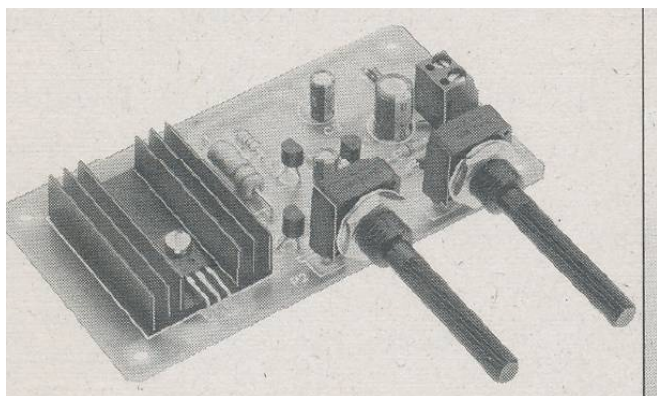
CON 211192 Spårspärrsignal 61:-



Växellägesvisare

En jättehitt för säg 20 år sedan innan alla fantastiska digitala funktioner löste alla dessa problem åt oss. Men säg så här – om du har en analog anläggning och gärna vill se hur dina växlar ligger från tid till annan så är detta byggsatsen för dig.

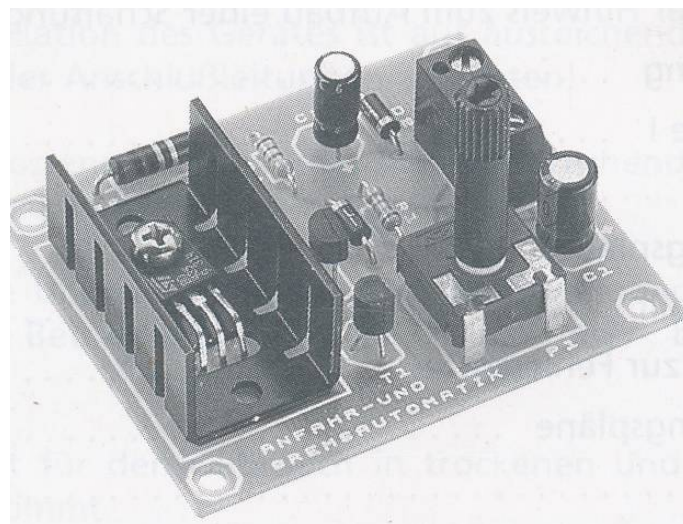
VÖL 137079 Växellägesvisare 125:-



Uppehållsmodul

Synnerligen kompetent modul. Något som ofta imponerar på en anläggning är när ett tåg sakta bromsar in vid perrongen, står stilla en stund och sedan accelererar iväg igen. Här ställer du in med en potentiometer hur länge tåget ska stå stilla och med den andra hur lång broms- och accelerationsvägen ska vara.

CON 199311 Uppehållsmodul 77:-



Accelerations och bromsautomatik

Hur tråkigt är det inte att se tåg tvärnita inför en röd signal eller rycka iväg från den när den slår om till grönt. Så behöver det ju inte vara på just din anläggning.

CON 199354 Acc- och Bromsautomatik 77:-

Tillbehör från REPA

REPA-artiklar är utformade av Rolf Ertmer (RolfErtmerPaderbornArtikel), en av de mest kända MJ-rallarna i Europa. Inte nog med att han skrev en rad uppskattade böcker om hur man bygger modelljärnvägar (han byggde flera och stora) utan för att dryga ut MJ-kassan "uppfann" han en hel del nyttosaker för MJ-rallare. Några av dem ser du nedan. Han gick bort 2004, så numera är det lite svårt att få tag i artiklarna.

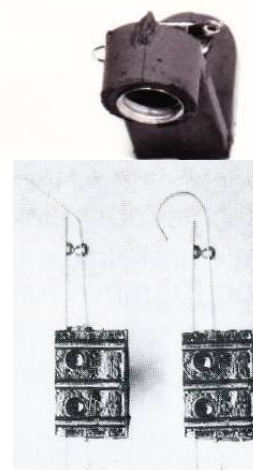
Växelmotor

En robust och mångsidig motor för underanläggningen-montage. Passar alla på marknaden förekommande växlar. Två enpoliga växlande kontakter ingår. Kan enkelt kompletteras med ytterligare kontakter eller kontakt-set för ändlägesbrytning. Som tillbehör finns även en växellanterna i mycket sirligt utförande. Monteringsanvisning medföljer. Lödanslutningar till 14-20 V.

REP 004 Växelmotor 89:-/st.

REP 005 Ändlägeskontakter 27:-/st.

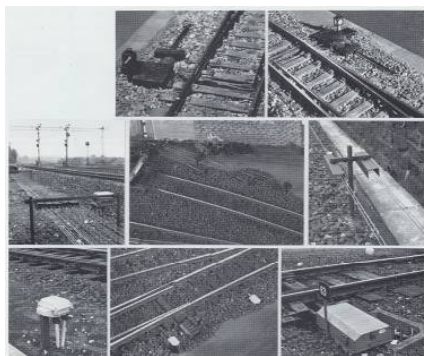
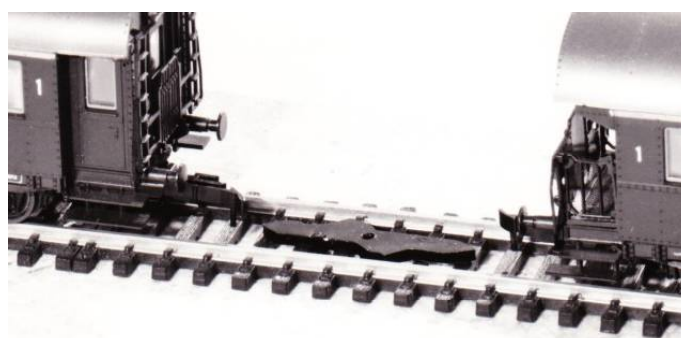
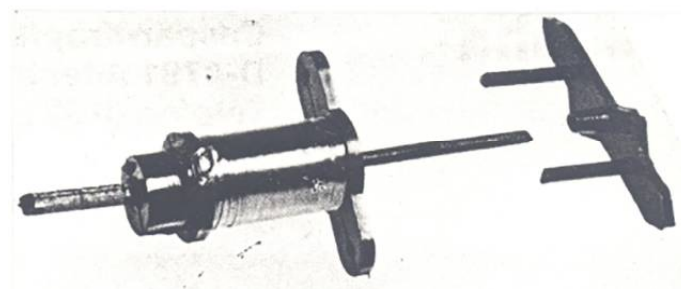
REP 007 Växellanterna 24:-/st.



Avkopplingsmotor

Fördelen med REPA avkopplingsmotor är att du kan placera den precis var som helst på anläggningen. Du är inte bunden till vare sig rälsfabrikat eller spårlängd. Dessutom fungerar den näst intill ljudlöst. Borra ett hål enligt de anvisningar som medföljer, skruva fast motorn under plattan, dra ledningarna, koppla in och KOPPLA AV. Problemet är löst. Den underjordiskt monterade magneten är stark och lossar även trilskande kopplingar på ett säkert sätt. En avgörande fördel med den här avkopplaren är möjligheten att montera in den i redan existerande anläggningar, utan att man måste byta ut en bit räls. I grundutförandet passar den till alla HO-koppel - även Rocos kortkoppel. Lödanslutning till 12-18V.olt.

Rep 001 Avkopplingsmotor 99:-/st.



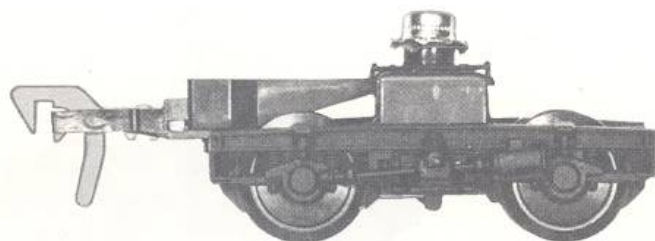
Bangårdsdetaljer

Kabeltrummor, växelmotoratrappor, växellinehållare, spärrskivor mm. Nästan allt som behövs för att utsmycka en bangård på ett realistiskt sätt finns med. Äntligen slipper du själv knäpa ihop små, små delar för att bangården skall se realistisk ut.

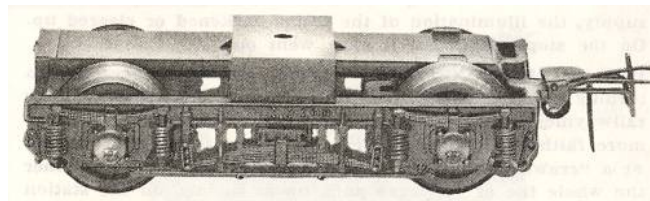
REP 011 Bangårdsdetaljer 79:-/st.

Mer tillbehör

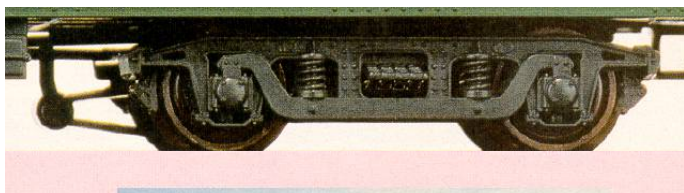
Boggier är en synnerligen nyttig artikel när vi bygger, konverterar eller moderniserar. Varje sats innehåller två boggier - komplett till en vagn. I vissa ingår hjul i vissa andra inte. Siffrorna efter varje beskrivning avser hur många det finns kvar.



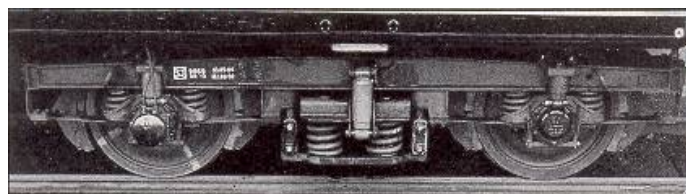
FLM 315155 MD-boggier utan hjul
fl eischmannkoppel 39:-



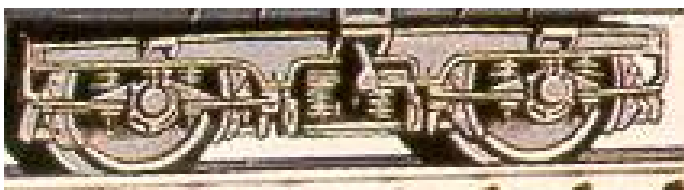
PIK 4262 Görlitz långa med hjul 38:-



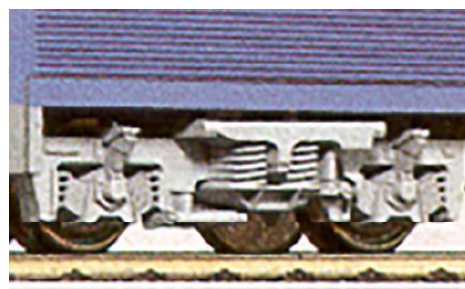
ROC 4221 modell 07 utan hjul (4) 39:-



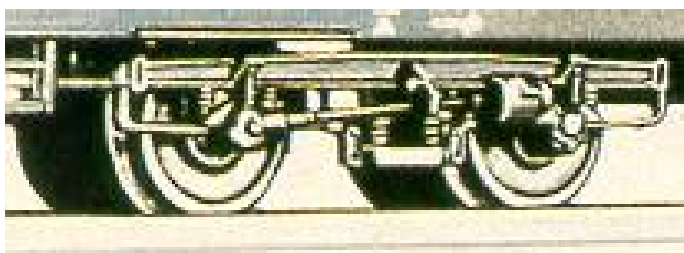
ROC 98293 MD 12b med hjul 75:-



ROC 44950 MDL-8 utan hjul 39:-



ROC 99380 ABB-bogie M84S med hjul 75:-



ROC 449320 MD med skivbroms, genera-
tor och hjul 75:-

Övergångsbälgar (15)

Övergångsbälgar för moderna personvagnar. De levereras parvis = komplett för en vagn.



LIL 8811 Gummivulstbäl-
gar par (15) 21:-

Utbyteshjul för vagnar för 2-räls likström

Finns i ett flertal olika utföranden som passar de flesta MJ-fabrikat. Alla är isolerade på ena sidan för att möjliggöra strömuttagning till tex. belysning. RP-25 har blott 0,7 mm. flänshöjd och är mycket realistiska. NEM-hjulen har en flänshöjd om 1 mm. Alla priser avser två axlar - 14,3 mm. - med vardera två hjul på. Hjuldiametern på alla hjul nedan är 11 mm.

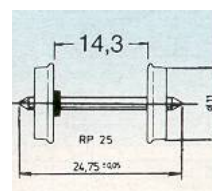
ROC 40190 Stjärnekerhjulpar NEM 81:-

ROC 40192 Hjulpar NEM med delad axel 68:-

ROC 40198 Hjulpar NEM 49:-

ROC 40264 Hjulpar RP-25 90:-

LIL 523 Ekerhjulpar NEM 75:-



Nät- och körtransformatorer

TIT 208 Nättransformator

En mycket kraftfull nättransformator för belysning och tillbehör på anläggningen. Den har två utgångar – en för 16V växelström och en för 14 volt. Max uttag är hela 4A.

Mått: 112 x 85 x 172 mm. Vikt: 2,4 Kg.

TIT 208 Nättransformator 475:-



TIT 816 Körtransformator

En kvalitativt oöverträffad körtransformator för alla anläggningar som drivs med likström (Roco, Fleischmann, Lima, Rivarossi m.fl.). Den har körutgång som är reglerbar från 1,5 volt till maximalt 14 volt och 1,4 A. För belysning och allehanda tillbehör finns uttag för 14 volt växelström och max 1,4A. Båda utgångarna har kontrollampor och är försedda med automatisk kortslutningssäkring.

Mått: 112 x 91 x 172 mm. Vikt: 2 Kg.

TIT 816 Körtransformator 475:-



Räls och växlar

All räls och alla växlar nedan är i H0 och nickel-silver, utom Fleischmann, som är i mässing. Rälshöjden är code 100, dvs. 2,5 mm. Ingen av artiklarna tillverkas mera, men det kan ju vara så att just du har en anläggning, eller tänker bygga en anläggning med 2,5 mm rälshöjd. Här kan du fynda! Allt ska bort, så vi har ”klumpat ihop” till sortiment och satt rent löjliga priser. Men tänk bara på att när allt är sålt så är det sålt – vi kommer inte att kunna komplettera.

Fleischmann-växlar

Dessa har befunnits monterade på en anläggning som körts någon enstaka gång – de är i princip som nya och du får dem levererade i originalkartongen. Vad som ingår är

2 x 6070 Vänsterväxlar manuella
2 x 6070 Vänsterväxlar med motor.

Och lite grädde på moset är FLM 6225 en tvåskens-signal. Om du tittar på prislistan idag så kostar motsvarande växlar € 156,40. Se nedan vilket superpris du kan få de för.

FLM 001 Växelsortiment+signal 295:-



Roco Växelmonteringssatspaket

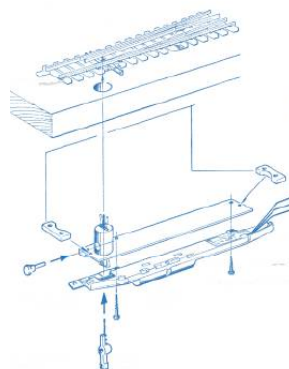
Monteringssatserna är gjorda för att monteras under anläggningen. Det som ingår i paketet är följande siffran inom () anger antal som ingår. Dessa går faktiskt att förfarande få tag i – till priset **€ 63.**

ROC 10014 Växelmonteringssats vänster (8)

ROC 10015 Växelmonteringssats par (1)

ROC 10016 Växelmonteringssats höger (4)

ROC 10014-16 Växelmonteringssatser 368:-



3-polig kabel och 3-poliga kontakter

Rocos enhetliga 3-poliga kabel och kontaktsystem. Det som ingår i paketet är följande:

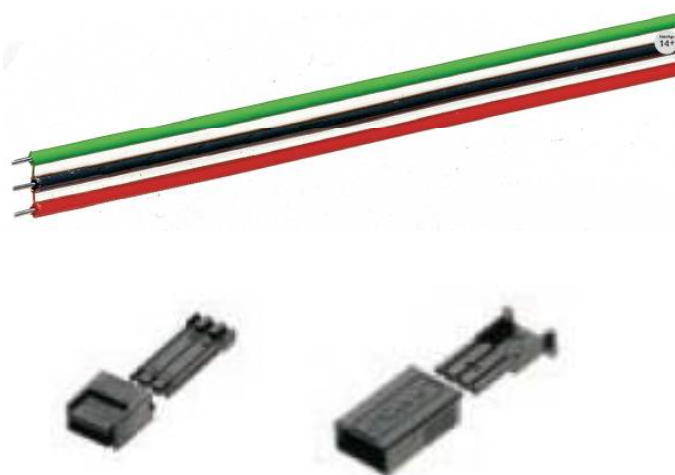
ROC 10602 Hankontakt 12-p

ROC 10603 Kontakter 36

10 x ROC 10623 Rulle 3-polig kabel 10m

Nu är det ju så att dessa är möjliga att beställa – rullarna kan du få för €18.90/st. Här får du 10 rullar och massor av kontakter till för bara:

ROC 10623 Rulle 3-polig kabel 100m 836:-



Roco växelpaket

Otroligt gjorda växlar, växelmotorer och monteringsatser. Några av växlarerna är en smula använda, men förpackade i sin originalkartong. Och de monterade växelmotorerna är färdiglödda och bara att montera under växlarerna. Det som ingår i paketet är följande.

ROC 42302 Växelpar manuella (2)

ROC 42302 Växelpar el (1)

ROC 42314 Växelpar el (2)

Här blir ju priset en aning högt, så om du har en åstundan om lite färre delar i just ditt sortiment, så hör bara av dig så får du en offert på just det du vill ha. Nypriserna på artill (om du får tag i dom) är **€ 763.-**

ROC 42319 Trevägsväxel el (1)

ROC 42320 Dubbel korsningsväxel el (2)

ROC 42320 Dubbel korsningsväxel man (1)

ROC 42380 Kurvväxel höger manuell (2)

ROC 42380 Kurvväxelpar 2+2 manuell (1)

ROC 100141 Växelmotor monterad vänst (6)

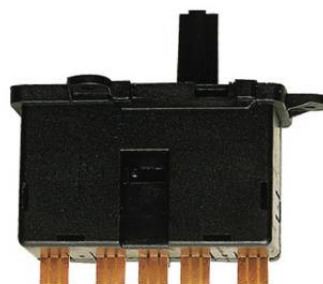
ROC 100151 Växelmotor monterad höger (6)

ROC 42000 Växelpaket 3 620:-

Växelmotor för underrälsmontering

Kan användas för alla skensystem. Låg strömförbrukning, 4 ändlägesbrytare. Denna växelmotor finns fortfarande i Rocos sortiment, men jämför gärna priset. Mått 60x27x45 mm

ROC 10030 Växelmotor 139:-



Accelerations-/bromsmoduler (S09)

Det finns både oerhört komplicerade styrsystem och sådana som är tämligen enkla att montera och framför allt inte kräver några dramatiska ingrepp i en befintlig anläggning. Modulerna är enkla att koppla in på anläggningen och att de bidrar till en väsentligt höjd trafikrealism.

Vanligtvis reglerar vi accelerationen och inbromsningen manuellt med trafön. När du kör två tåg går det ju bra - men vad med det tredje? Du har ju bara två händer! Eller om du har blockindelad banan med ljussignaler, då är det ju trevligt om tåget inte tvärnitar framför röd signal och axar från 0 till 100 på en sekund vid omslag till grönt. Med modulerna här inkopplade kan du ägna dig åt annat som spännande rangeringar eller att köra två andra tåg manuellt.

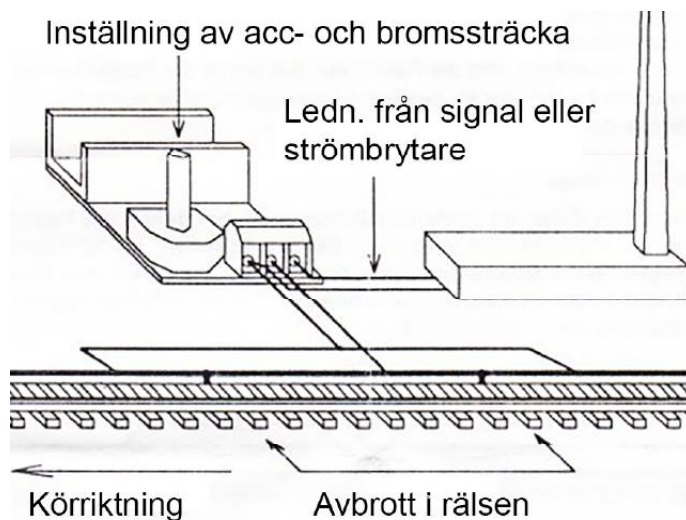
Modulerna kopplas in framför en signal eller vid en station och svarar för mjuk inbromsning och acceleration. Accelerations- och broms-sträckan är steglöst inställbar mellan 20, cm och 2 m. Färdiga att kopplas in mellan transformatorn och spåret - ledningarna skruvas fast i en skruvlist.

Fartreglage för blocksträcka

Fartreglaget är avsett för en blocksträcka av längd som du bestämmer. Du kan alltså bestämma att på den här sträckan ska alla tåg köra så här fort eller sakta och oavsett belastningen så håller reglaget samma ström ut. Tysk beskrivning bifogas.

UHL 267 Fartreglage

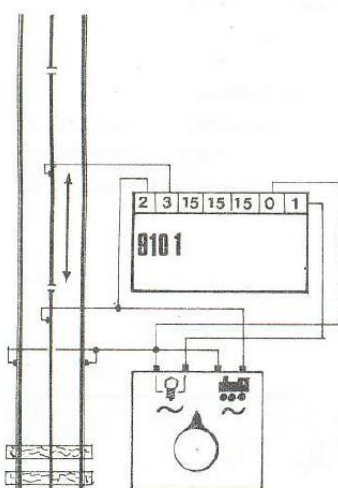
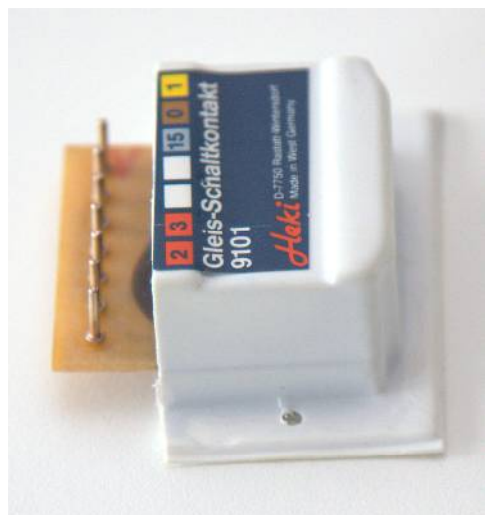
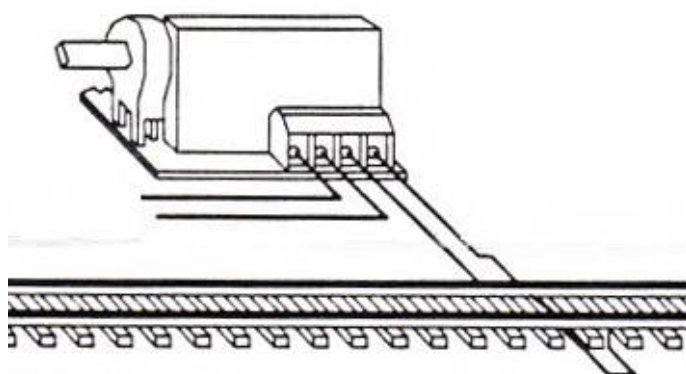
199:-



Accelerations-/Bromsmodul

För N - HO likströmsbanor med stopp i en riktning och fri genomfart i den andra.

UHL 401 Accelerations-/Bromsmodul **110:-**



Elektronisk styrmodul

Elektronisk impulskontaktgivare för tågstyrning av växlar, signaler, järnvägsbommar eller reläer.

HEK 9101 Elektronisk styrmodul **89:-**

Mer tillbehör

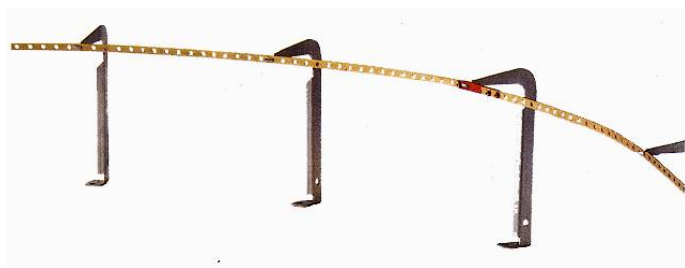
Tunnelluftledning H0

Luftledningsmateriel är oftast dyra ting. Stolpar och ledningar kan lätt ruinera vem som helst. Det finns dock hjälp - Erbert har tagit fram satser för "osynliga" luftledningar i t.ex. tunnlar. De består av 10 eller 20 master med resp. 5 eller 10 m. ledning. Det är robusta ting som tål hårdhänt behandling.

ERB 63201 Tunnelmaster 20-pack 120:-

ERB 63203 10 mast/5m luftledning 143:-

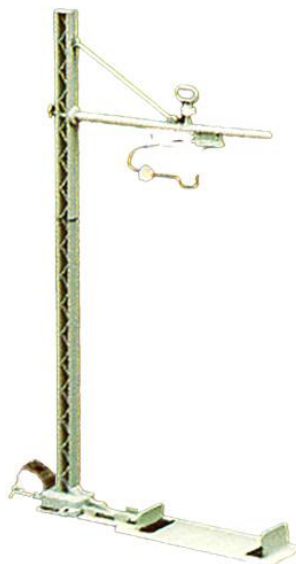
ERB 63204 20 mast/10m luftledning 217:-



Luftledningsstolpar

Vi har ett parti luftledningsstolpar i italiensk design. De är inte särskilt lika våra svenska, men endera kör du internationellt eller så har du gömda avsnitt på banan där du mycket väl sätter in dessa i stället för de förhållandevis dyrare svenska.

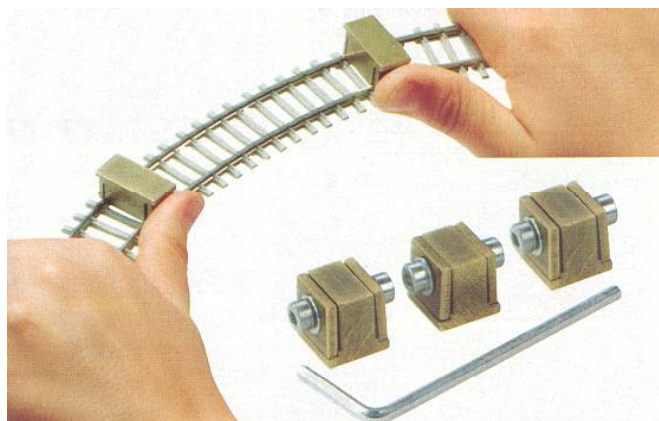
LIM 602952 Luftledningsstolpar 12-p 132:-



Luftledning till Lima-stolparna

LIM 602960 Luftledning 333 mm 6-p 54:-

LIM 602961 Luftledning 233 mm 24-p 168:-



Flexspårhållare

När du skall göra kurvor av flexspår är det inte lätt att det blir så bra som man vill att det ska bli. Om du inte har flexspårhållare.

MAS 217733 Flexspårhållare 226:-

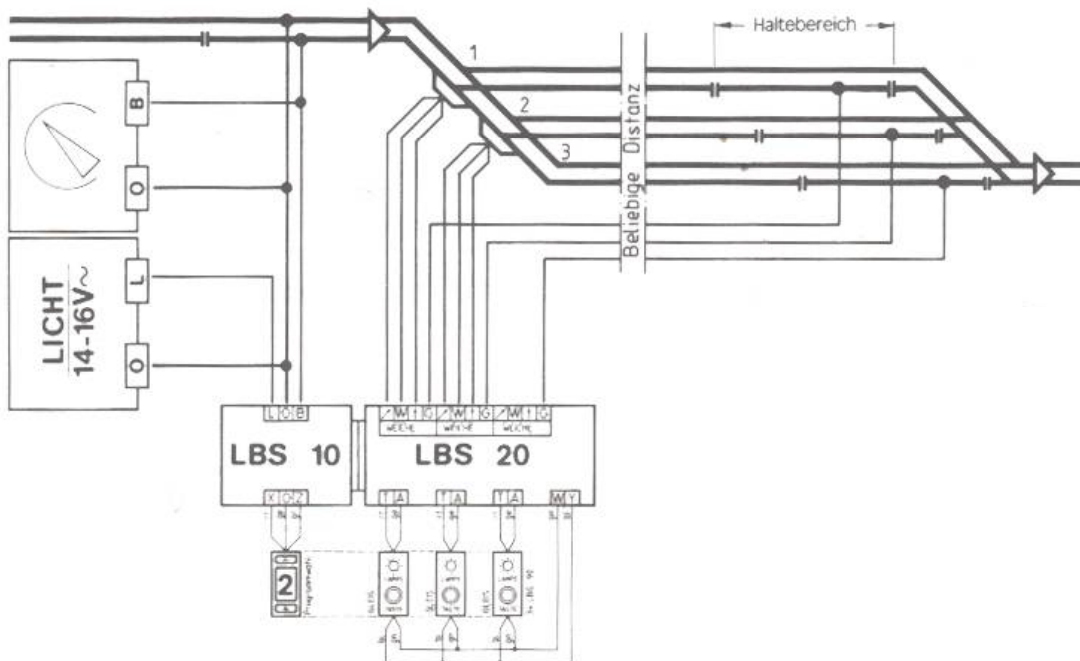
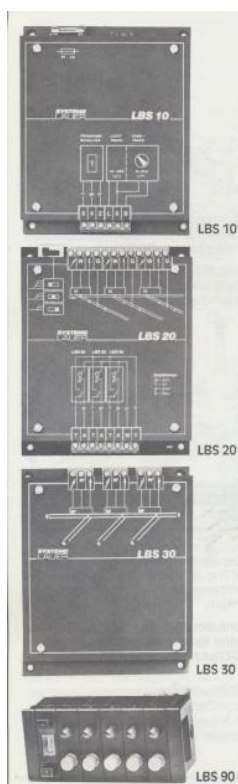


Start-/stopppmodul

Med modulen styr du hur snabbt ett tåg ska bromsa in, hur länge det ska stå stilla och hur snabbt det skall accelerera efter det att det ska iväg igen. Ombärlig enhet.

HOE 0001 Start-Stoppmodul 110:-

Uppställningsbangårdsautomatik LBS



LBS Uppställningsbangårdsautomatik

LBS är en otroligt fantastisk men ändå enkel automatik för uppställningsbangårdar – LBS från Lauer (produkterna finns att få tag i hos Lauer i Tyskland, men till mycket höga priser – du ser dem inom parentes vid resp. modul nedan).

LBS fungerar för alla skalor från 1 till Z, för likström och växelström, luftledning och tågbelysning. Kan enkelt byggas in i befintlig anläggning helt utan extra tillsatser.

LBS ställer alltid rätt växel, kör in ditt tåg på ett ledigt spår och visar dig vilka spår som är upptagna. Programväljaren ger dig också möjlighet att tex. släppa iväg ett tåg från något spår när ett annat anländer mm.

Modulerna:

LBS 10 – Grundmodulen (€80,25) som är hjärtat i LBS-systemet. Med varje LBS 10 följer en programväljare.

LBS 20 – Infartsmodul (€102,10) som styr tre infartsväxlar – elväxlar med eller utan ändlägesbrytning.

LBS 30 – Utfartsmodul (€102,10) som styr tre utfartsväxlar som inte har fjädrande växeltungor.

Tekniska data:

Belysningsspänning 14-16 V lik-/växelström

Körspänning 2-18 V lik-/växelström

Växelstyrning 14V 1A impulstid 0,1 sek

LBS 001 LBS-moduler två av vardera

SEK 699:-